

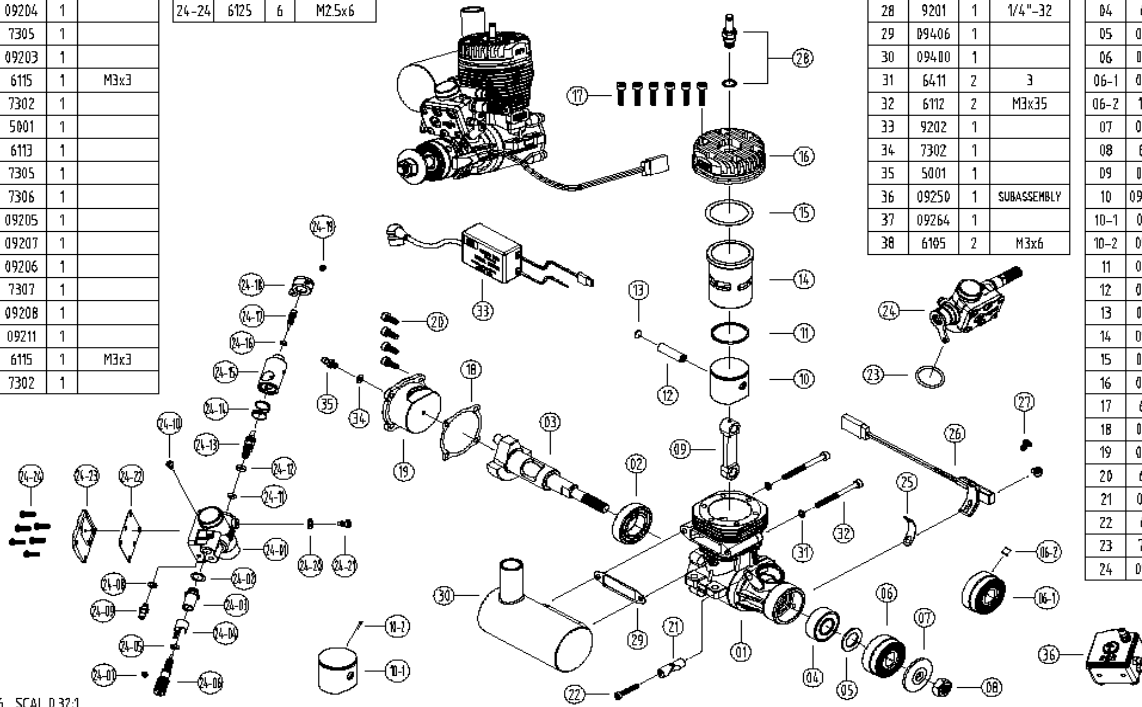
NO	PART	QTY	DESCRIPTION
24-01	09201	1	
24-02	7301	1	
24-03	09202	1	
24-04	09204	1	
24-05	7305	1	
24-06	09203	1	
24-07	6115	1	M3x3
24-08	7302	1	
24-09	5001	1	
24-10	6113	1	
24-11	7305	1	
24-12	7306	1	
24-13	09205	1	
24-14	09207	1	
24-15	09206	1	
24-16	7307	1	
24-17	09208	1	
24-18	09211	1	
24-19	6115	1	M3x3
24-20	7302	1	

NO	PART	QTY	DESCRIPTION
24-21	09209	1	
24-22	09233	1	
24-23	09234	1	
24-24	6125	6	M2.5x6

GT9 GAS Engine Exploded Parts View

NO	PART	QTY	DESCRIPTION
25	09152	1	
26	9203	1	
27	9104	2	
28	9201	1	1/4"-32
29	09406	1	
30	09480	1	
31	6411	2	3
32	6112	2	M3x35
33	9202	1	
34	7302	1	
35	5001	1	
36	09250	1	SUBASSEMBLY
37	09264	1	
38	6105	2	M3x6

NO	PART	QTY	DESCRIPTION
01	09101	1	
02	6312	1	61902 (15x28x7)
03	09110	1	
04	6311	1	62900-2 (10x27x8)
05	09106	1	
06	09150	1	SUBASSEMBLY
06-1	09105	1	
06-2	17151	1	
07	09104	1	
08	6235	1	1/4"-28
09	09120	1	
10	09141-Z	1	SUBASSEMBLY
10-1	09141	1	
10-2	09144	1	
11	09143	1	
12	09136	1	
13	09137	1	
14	09142	1	
15	09108	1	
16	09102	1	
17	6103	6	M3x14
18	09107	1	
19	09103	1	
20	6102	4	M3x8
21	09119	1	
22	6101	1	M2.5x16
23	7304	1	
24	09200	1	SUBASSEMBLY



2011.11.16 SCAL D.032.1

Quick mastery GT9 (www.nghengji.ne.com)

Please open manual and read the exploded view carefully.

1. Carburetor original settings:

1. High Speed Needle: No. 24-06, it is at back 2 turns from full closed.
2. Throttle valve: No. 24-13, Blocked at full closed position, do not remove it.
3. Low Speed Needle: No. 24-17, it is at back 4 turns from full closed.

2. Checking before running:

1. If you never remove and adjust the carburetor needles, the carburetor is as original settings, please start to run as 3.
2. If you had adjusted needles, please reset as 1.

3. Start running:

1. Connect the Fuel-delivery-system correctly;
2. Full close the Carburetor throttle.
3. Turn it with electric starter. Check it if fuel had been pumped into Carburetor.
4. Open Carburetor throttle and set it between 1/3 to 1/2 opening.
5. Start to run it.

4. Adjustments:

1. Adjust high speed needle (No. 24-06) clockwise to get high speed.
2. Adjust Low Speed Needle (No. 24-17), usually get a gap within 1.5-1.8 between No. 24-17 and No. 24-13, it is suitable position.
3. Catch the airplane and airplane head with upward, And readjust the Adjust high speed needle (No. 24-06) back for a little bit rich fuel.

5. Fuel-delivery-system issues:

1. If the FDS can't pump fuel into Carburetor, please check if connection is wrong, if connection is right but still do not pump fuel, please open the system pump side to check.
2. If the system pump fuel into Carburetor with flooding, it is wrong on floater, please open the regulator side, clean and push the rocker to check if the floater can move smoothly and the spring returning.

6. Oil mixture rate: 20:1, we suggest use the light oil for mixture.

快速掌握 GT9 的使用技巧 (www.nghengji.ne.com)

请在使用前打开说明书和爆炸图，仔细阅读，按以下操作技巧。

1. 化油器的原始设置:

1. 高速油针: 序号 24-06, 原始设置: 全关闭后退 1.5-2 圈。
2. 节流阀: 序号 24-13, 原始设置: 全关闭到头, 不需要调整这里。
3. 怠速油针: 序号 24-17, 原始设置: 全关闭后退 4 圈。

2. 启动发动机前的检查:

1. 发动机、化油器和调节泵在出厂前已进行了测试和预调整, 即出厂前的原始设置。
2. 如果您从未调过化油器的油针, 也就是您的发动机和化油器是出厂前的原始设置, 请直接进行第 3 步启动发动机。
3. 如果您已经调整了化油器, 而不记得各个油针的位置了, 请按照第 1 步重新设置, 回复原始设置后, 启动发动机。

3. 启动发动机:

1. 正确连接供油系统: 按照连接示意图, 正确连接发动机、调节泵与油箱。
2. 泵油: 全关闭化油器进气孔或者使用手指堵住化油器进气孔, 使用起动机转动发动机, 看调节泵是否能顺利的将燃油从油箱泵到化油器里, 注意: 有燃油进入发动机即可, 不能够太多燃油, 太多的燃油进入发动机会导致发动机呛死, 难启动。
3. 开始启动发动机: 打开化油器进气孔, 约在 1/3 到 1/2 位置之间即可, 连接 CDI 电源线, 启动发动机。

4. 启动后的化油器调整:

1. 先调整高速油针: 一般是顺时针方向往里旋转油针, 从富油状态到贫油状态, 找到稳定的高速状态。
2. 再调整怠速油针: 怠速油针和节流阀 (也就是喷油嘴) 的间隙是大约 1.5-1.8 毫米之间即可达到稳定的怠速, 实际不好测量的话, 您可以凭自己的感觉和经验调整好稳定的怠速, 注意: 怠速不要低于 2800 转, 因为 GT9 是一款最小的汽油发动机, 怠速要高很多。
3. 起飞前的关键调整: 当发动机装在飞机上, 全部调整好准备起飞时, 需要注意了: 要拿着飞机让飞机头部向上, 稍微调整一下高速油针, 其实就是让发动机稍微富一点油, 这很关键!

5. 燃油调节泵:

1. 燃油调节泵是 GT9 发动机使用的关键, 燃油调节泵的关键在于解决了汽油燃料的供油问题, 发动机的供油和供油调节全部由供油泵完成。
2. 燃油调节泵是泵和调节器的组合, 请注意燃油调节泵的两个面, 一个螺钉固定盖板的的面是泵, 四个螺钉固定盖板的的面是调节器。

6. 燃油调节泵的问题检查与解决办法:

1. 不泵油: 请检查燃油调节泵的连接是否正确, 否则打开泵的两面盖板, 检查泵膜是否完好, 安装是否正确, 浮子是否粘连。
2. 泵油但是发现从化油器节流阀处进入发动机的燃油太多: 这时可能燃油调节泵的浮子因脏物或杂质原因导致浮子不能完全封闭燃油孔, 解决办法: 打开调节器的这面盖板, 可以看到浮子、摇臂、弹簧, 清洗后, 轻轻的连续按压摇臂, 看弹簧是否能够回位, 看浮子在工作孔里是否能够上下顺滑的运动, 清洗检查完毕盖上盖板并拧紧即可。

7. 油料配比: 使用汽油与机油混合一定按 20:1 的比例。

GT9 汽油发动机是很小的汽油发动机, 和传统的甲醇机和汽油机都有不同, 需要根据我们的提示找到一个正确的使用方法, 有任何的问题请联系我们, 我们会提供很好的服务让您没有后顾之忧。谢谢!